



STRATEGEO
connecting ideas

Pražská agenda: Doprava v Praze

12. květen 2026, ČTK

STEM  MARK

Parametry výzkumu



Cíl výzkumu

Mapování pražských témat v průběhu roku 2026
Zájem o veřejné dění, spokojenost s kvalitou života a vedením města, prioritní témata a vnímané problémy

Aktuální téma: Doprava



Cílová skupina

Reprezentativní vzorek obyvatel Prahy starších 18 let



Detaily terénního šetření

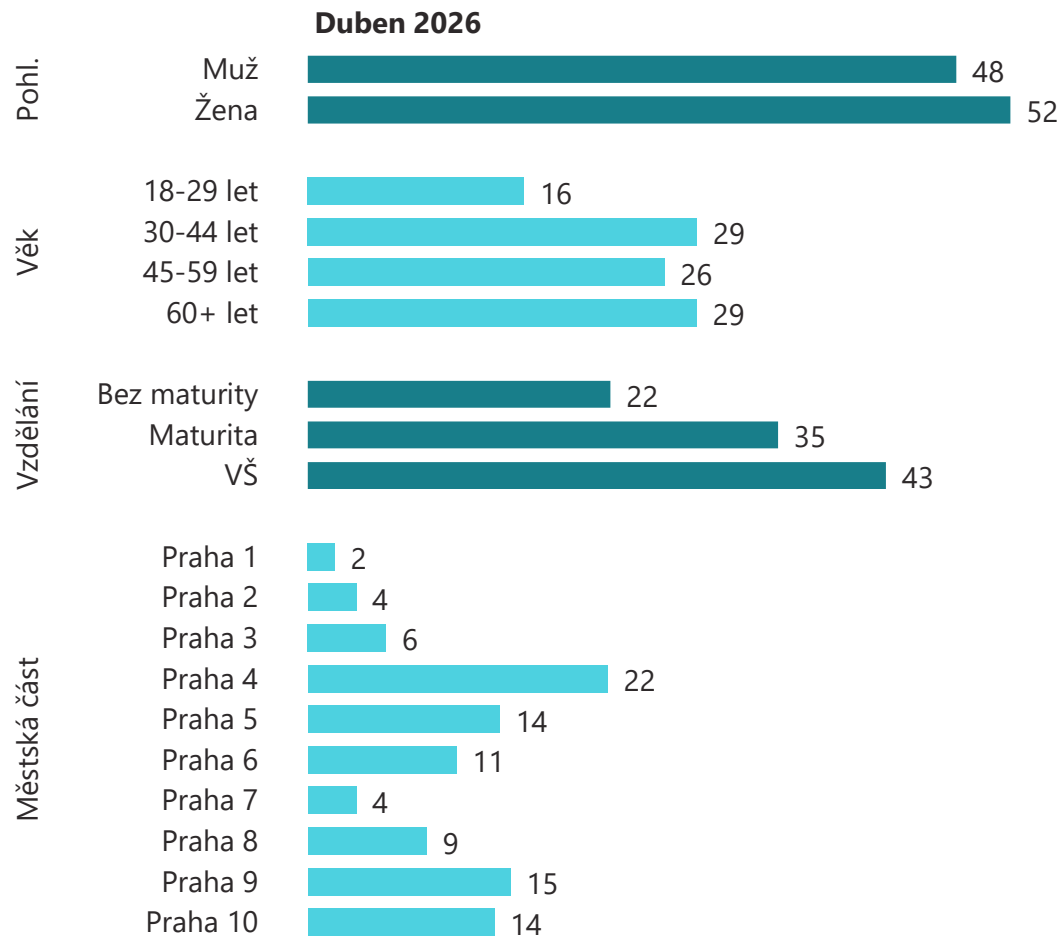
Metodika: online dotazování

Počet realizovaných rozhovorů: 512

Termín sběru dat: 24. - 28. 4. 2026

Výběr: kvótní

Data: vážená



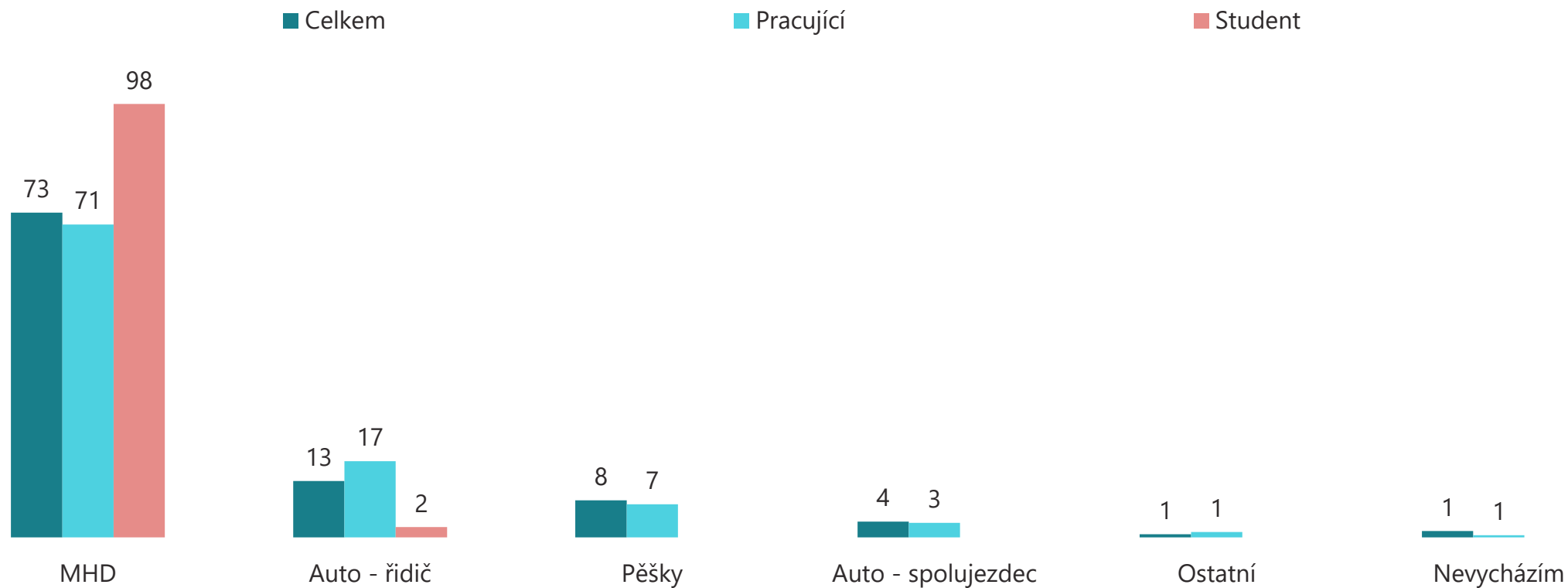
Všichni respondenti [údaje v %]

Osobní preference



Po Praze se respondenti dopravují zejména pomocí MHD

Pro studenty je MHD prakticky jediná možnost, pracující častěji řídí



Jaký je Váš hlavní aktuální způsob dopravy v Praze během pracovních dní?

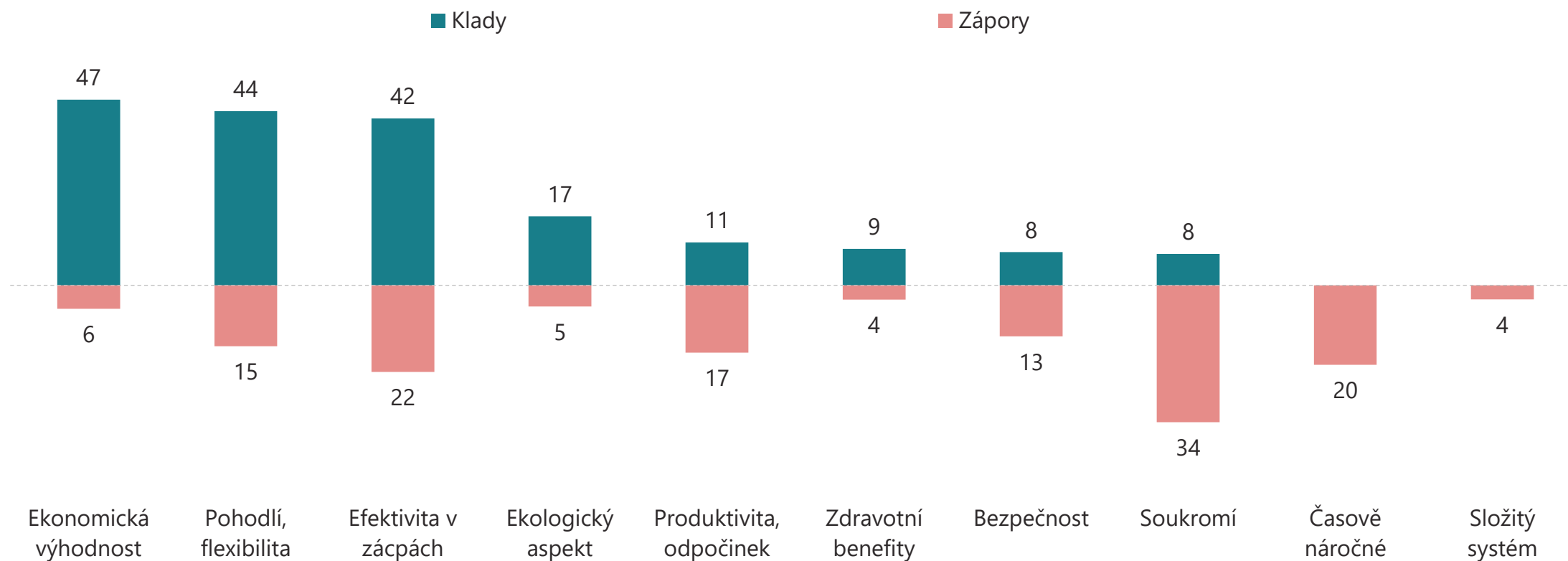
Všichni respondenti [údaje v %]

*ostatní = kolo, koloběžka, motorka



Dopravu lidé volí podle ceny a flexibility, nechtějí tvrdnout v zácpě

Často jim ale při cestách po Praze chybí soukromí



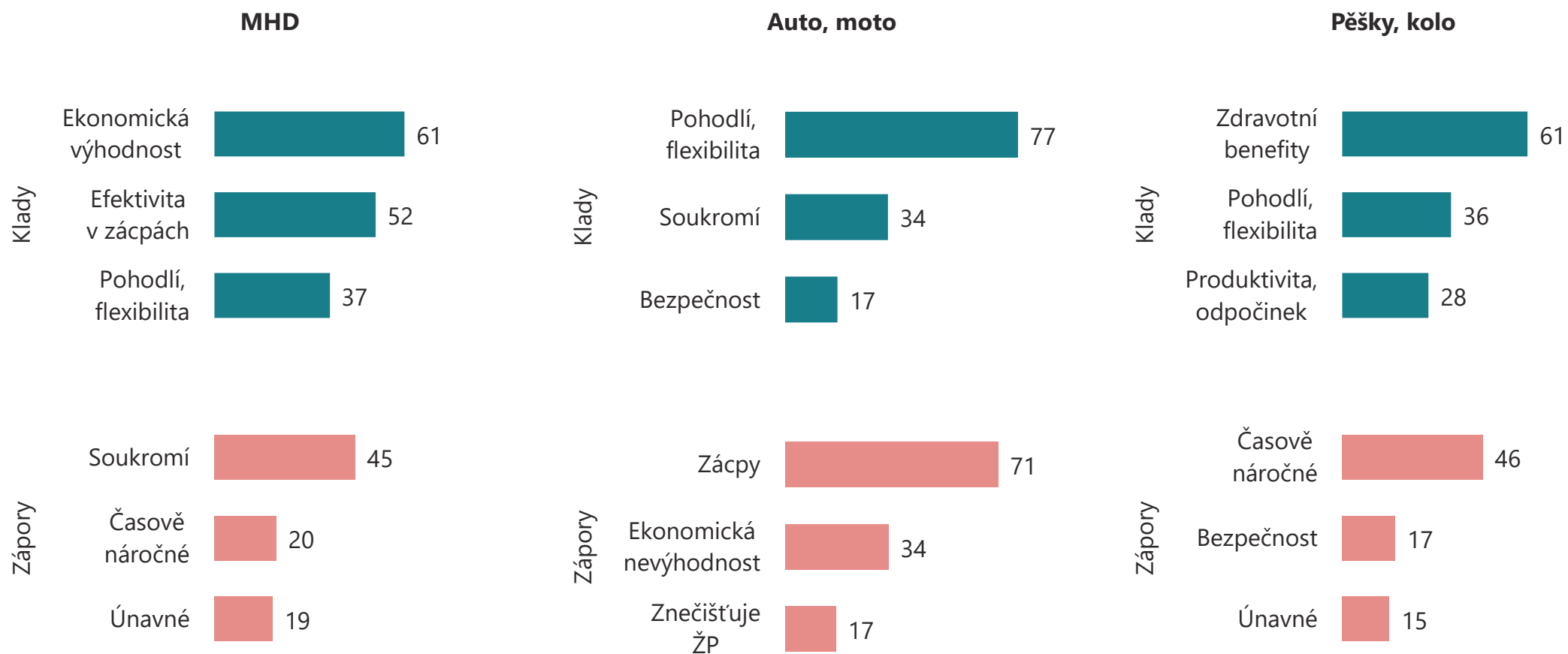
Z jakého hlavního důvodu využíváte jako hlavní zrovna tento způsob dopravy? Vidíte naopak nějakou nevýhodu? Cestují po Praze [údaje v %]



MHD je cenově výhodná, neomezují ji zácpy, ale jejím slabým místem je soukromí

Auto je pohodlné a flexibilní, ale často uvízne v zácpě

Chůze je zdravá, nicméně není vhodná pro každou situaci (časová náročnost, počasí)

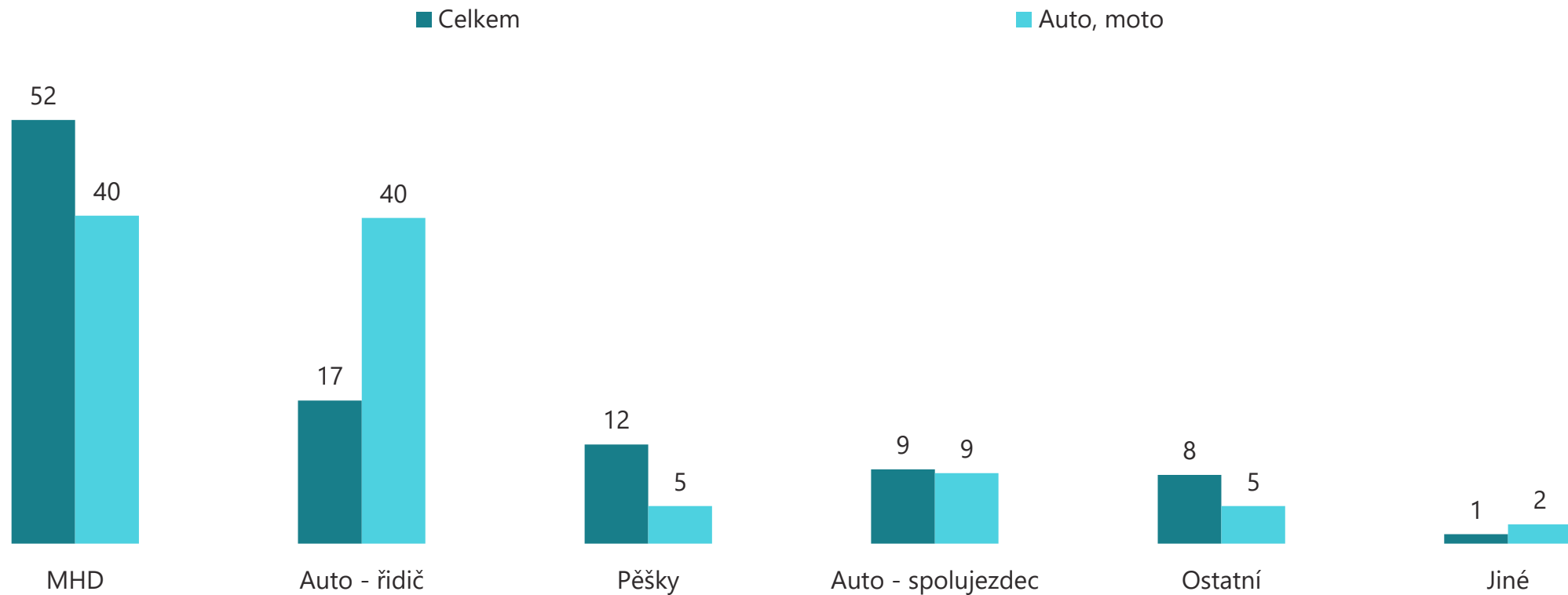


Z jakého hlavního důvodu využíváte jako hlavní zrovna tento způsob dopravy? Vidíte naopak nějakou nevýhodu?
Hlavní způsob dopravy [údaje v %]



Dvě pětiny řidičů by chtěly přestoupit do MHD

Zřejmě ale v její současné podobě nenaplnňuje jejich potřeby



Jaký by byl pro Vás ideální způsob dopravy v Praze?

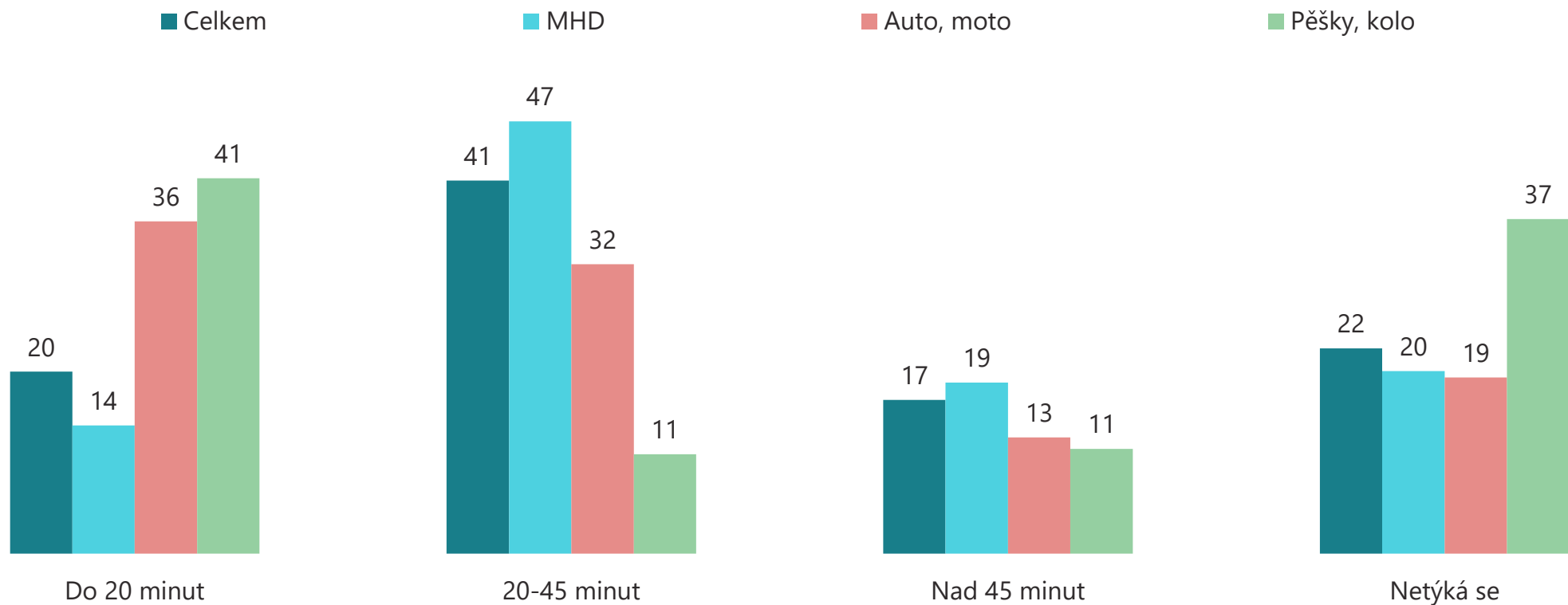
Všichni respondenti [údaje v %]

**ostatní = kolo, koloběžka, motorka
jiné např. lodní či letecká doprava*



Pěšky či na kole se dopravují ti, kdo to mají blízko, nebo nemusejí do práce

Respondenti nemají jasný názor na to, jaká doba dojíždění je ještě přijatelná



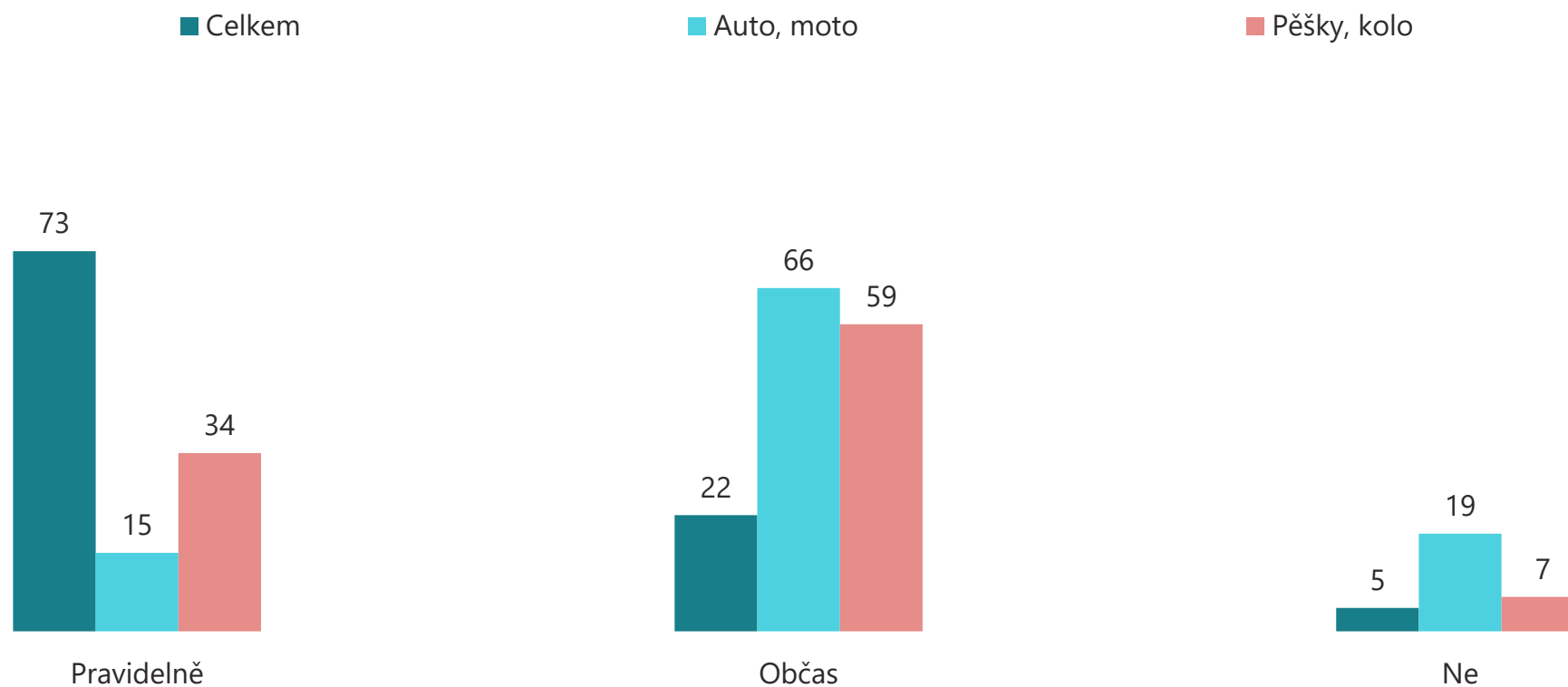
Jak dlouho průměrně trvá Vaše jedna cesta do práce či školy?
Všichni respondenti [údaje v %]



Pražská MHD



MHD alespoň občas využijí 4 z 5 řidičů a drtivá většina chodců / cyklistů

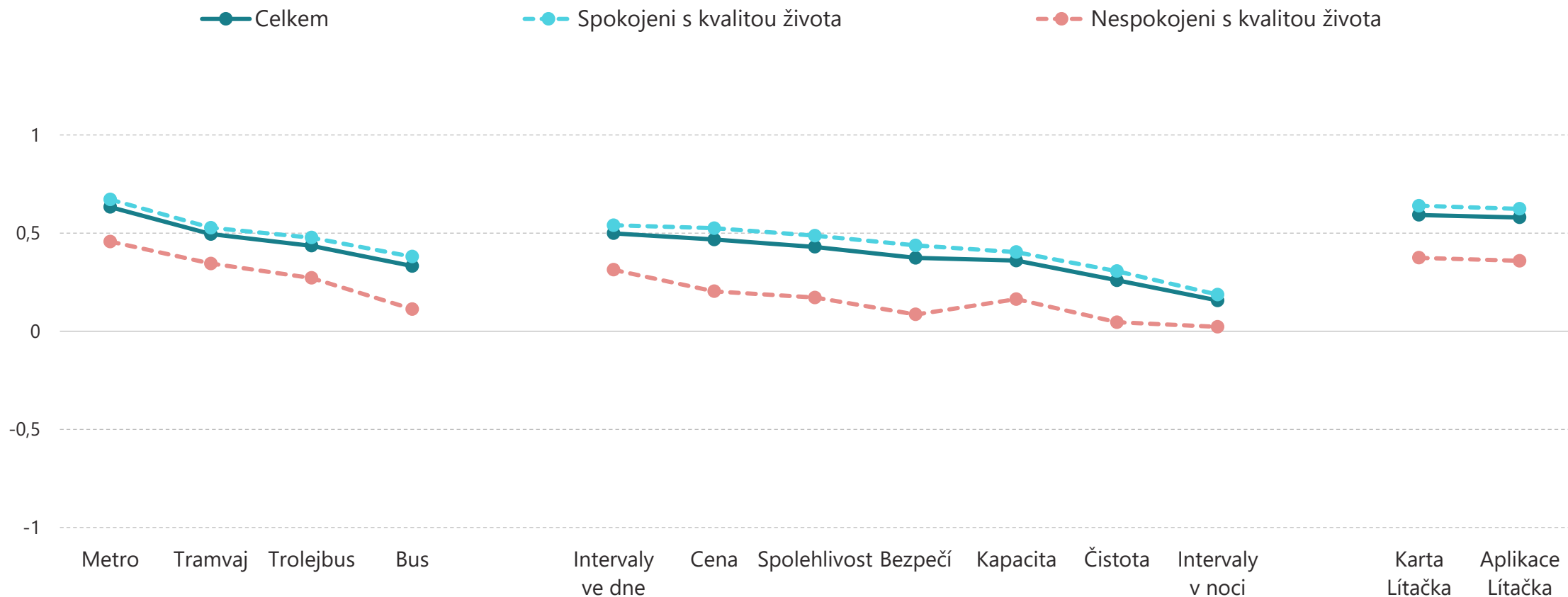


**Využíváte pravidelně MHD v Praze?
Všichni respondenti [údaje v %]**



S MHD jsou cestující převážně spokojeni, populární je hlavně metro

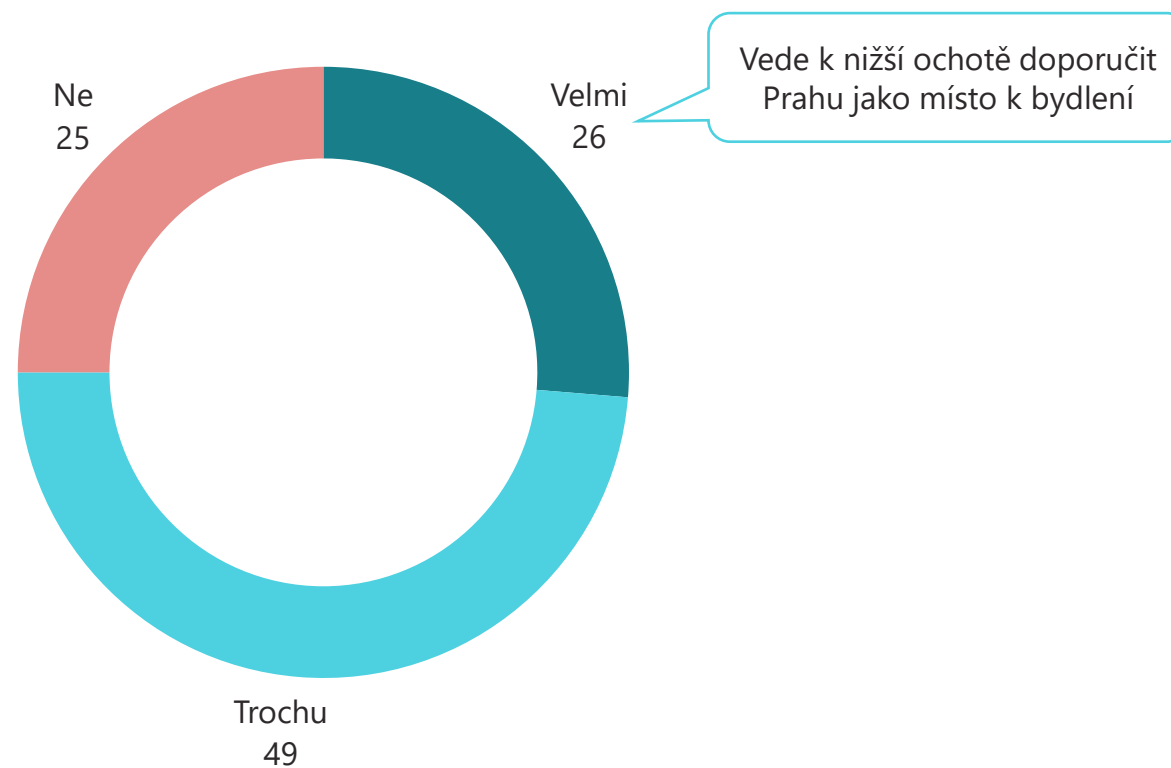
Zlepšit by se mohly čistota a noční intervaly - Spokojenost viditelně zvyšuje vnímanou kvalitu života



Jak jste spokojeni s konkrétními prostředky / aspekty MHD v Praze?
Cestující MHD [průměr škály -1=nespokojeni až +1=spokojeni]



Tři čtvrtiny cestujících MHD považují klíčové uzly za přetížené

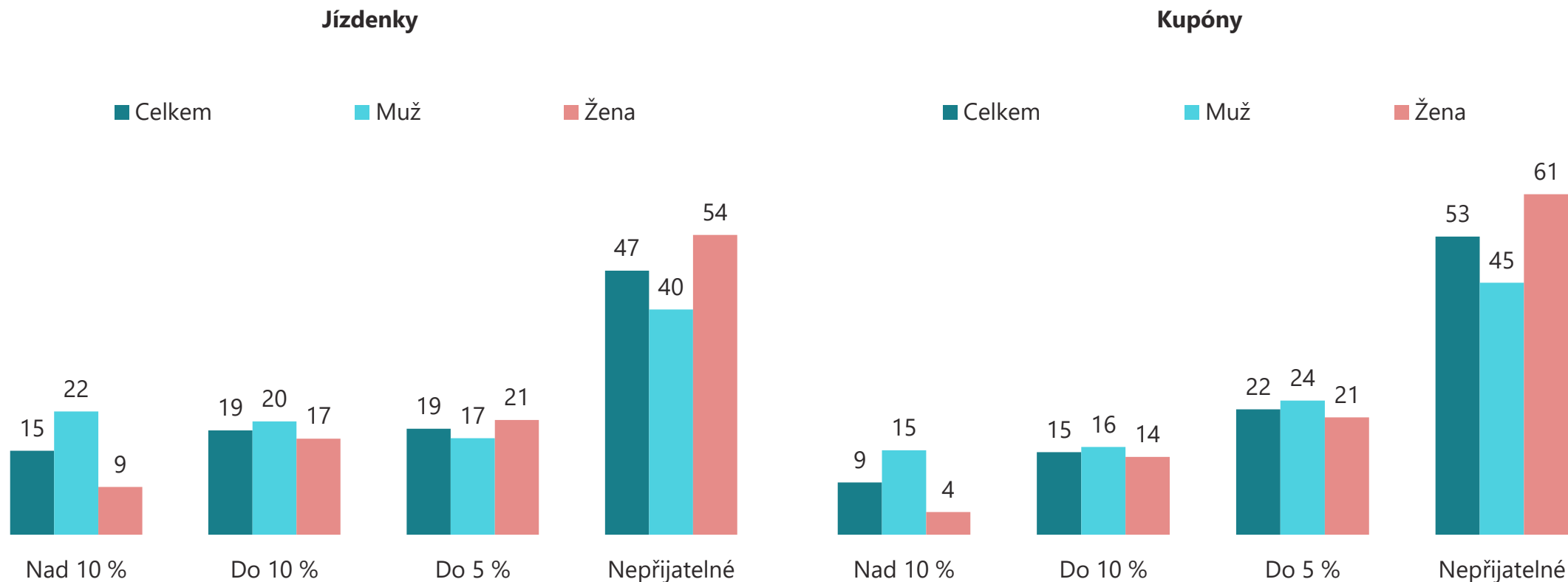


Vnímáte, že by byly klíčové uzly MHD v Praze (např. Muzeum, Florenc) přetížené?
Cestující MHD [údaje v %]



Zdražení jízdného by bylo velmi nepopulárním krokem

Zcela proti zvyšování cen se častěji staví ženy

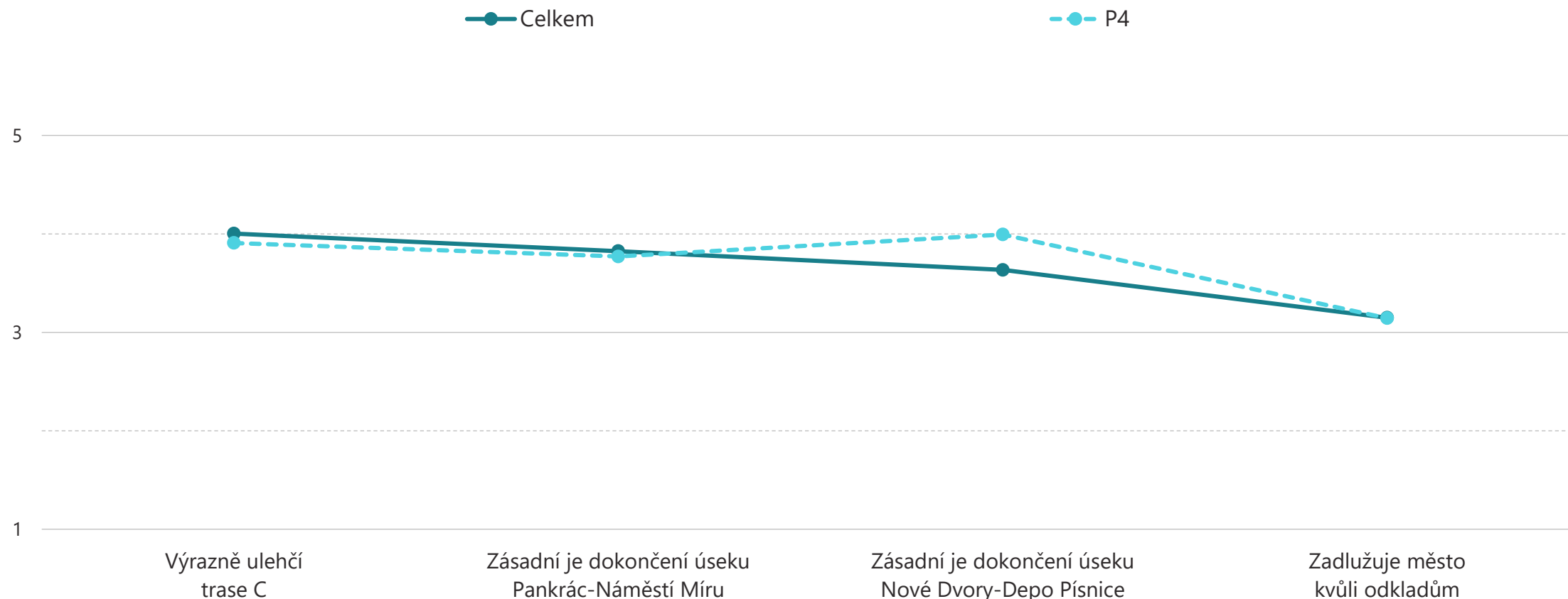


Bylo by pro Vás akceptovatelné zvýšení ceny jízdného?
Cestující MHD [údaje v %]



Metro D uleví céčku, ale není jasné, zda je pro město finančně únosné

Rezidenti Prahy 4 viditelně častěji požadují urychlené dokončení jižního úseku



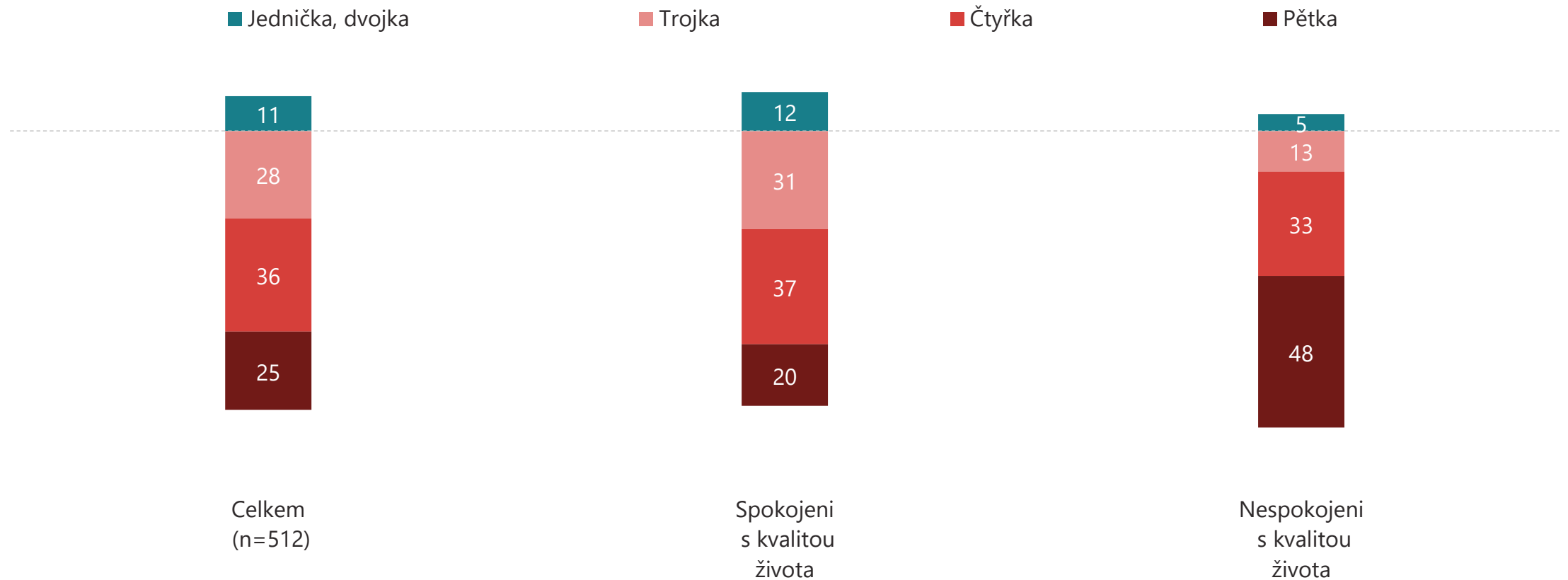
Jak vnímáte priority výstavby nové trasy metra D a její přínos pro Prahu?
Všichni respondenti [průměr škály 1=nesouhlasím až 5=souhlasím]



Silniční doprava



Dopravní situace dostala tři mínus, kritizují ji i lidé jinak spokojení

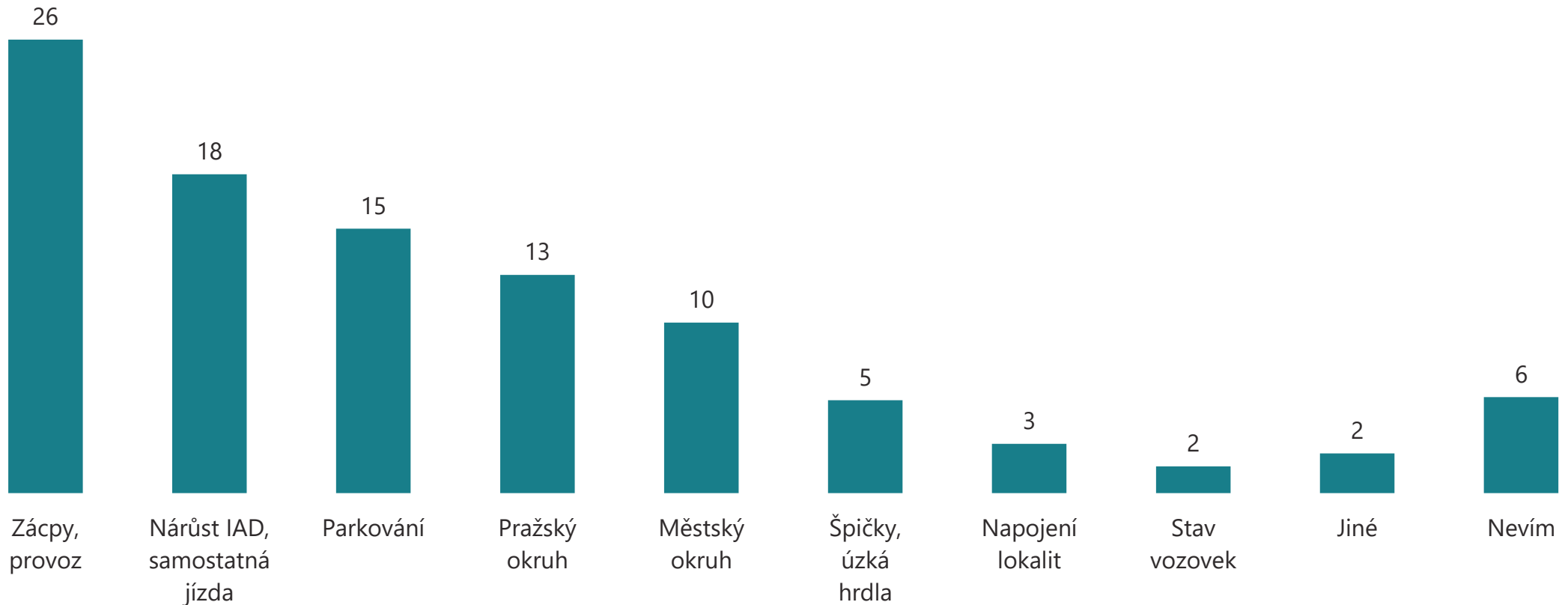


Jak hodnotíte dopravní situaci na silnicích v Praze obecně?
Všichni respondenti [údaje v %]



Největším problémem pražské dopravy je hustý provoz vedoucí k zácpám

Voliči ODS: častěji parkování, okruh - STAN, Piráti, Praha sobě: častěji auta, single řidiči

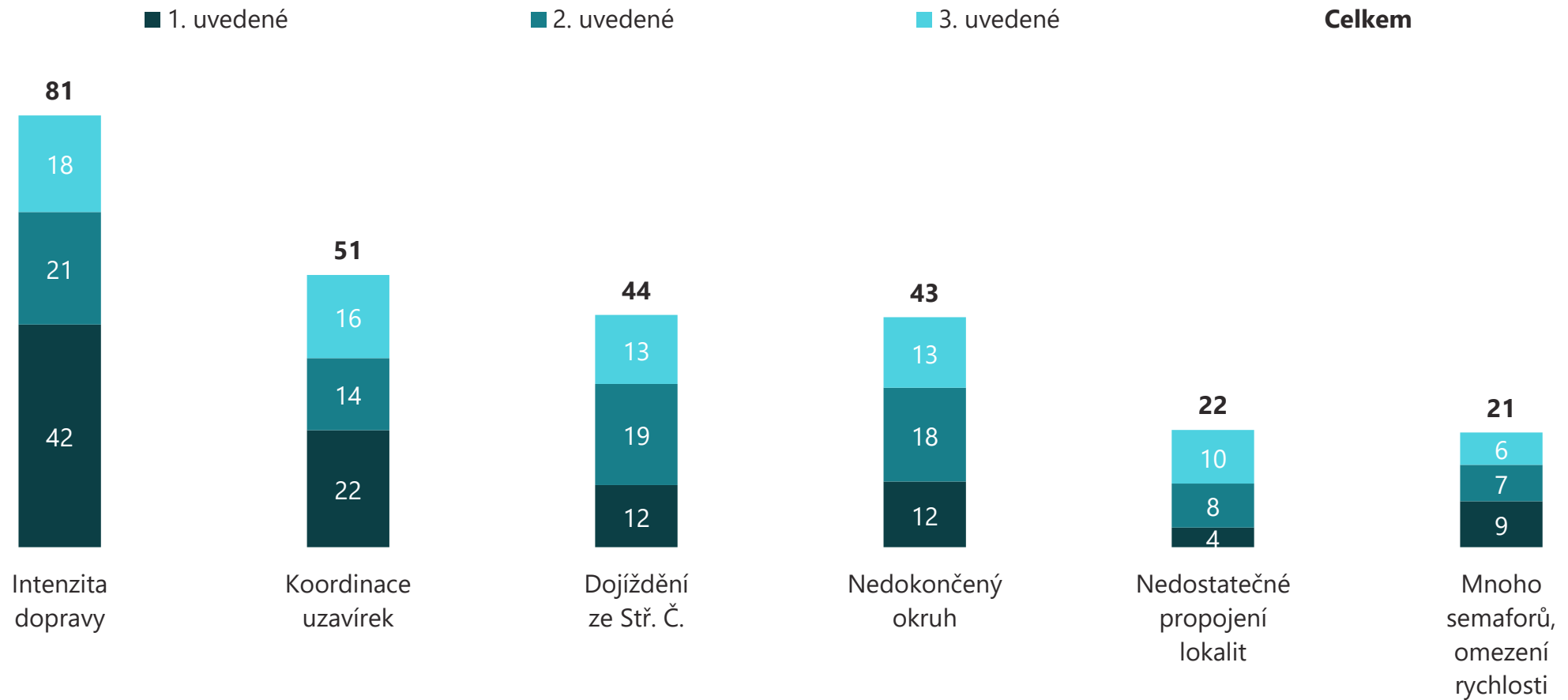


Jaký je podle Vás největší problém z hlediska dopravní situace na silnicích v Praze?
Všichni respondenti [údaje v %]



Zácpy podle Pražanů způsobuje především hustota provozu

Vinu ale nesou i nekoordinované opravy, přespolní a nedostavěné objízdné trasy

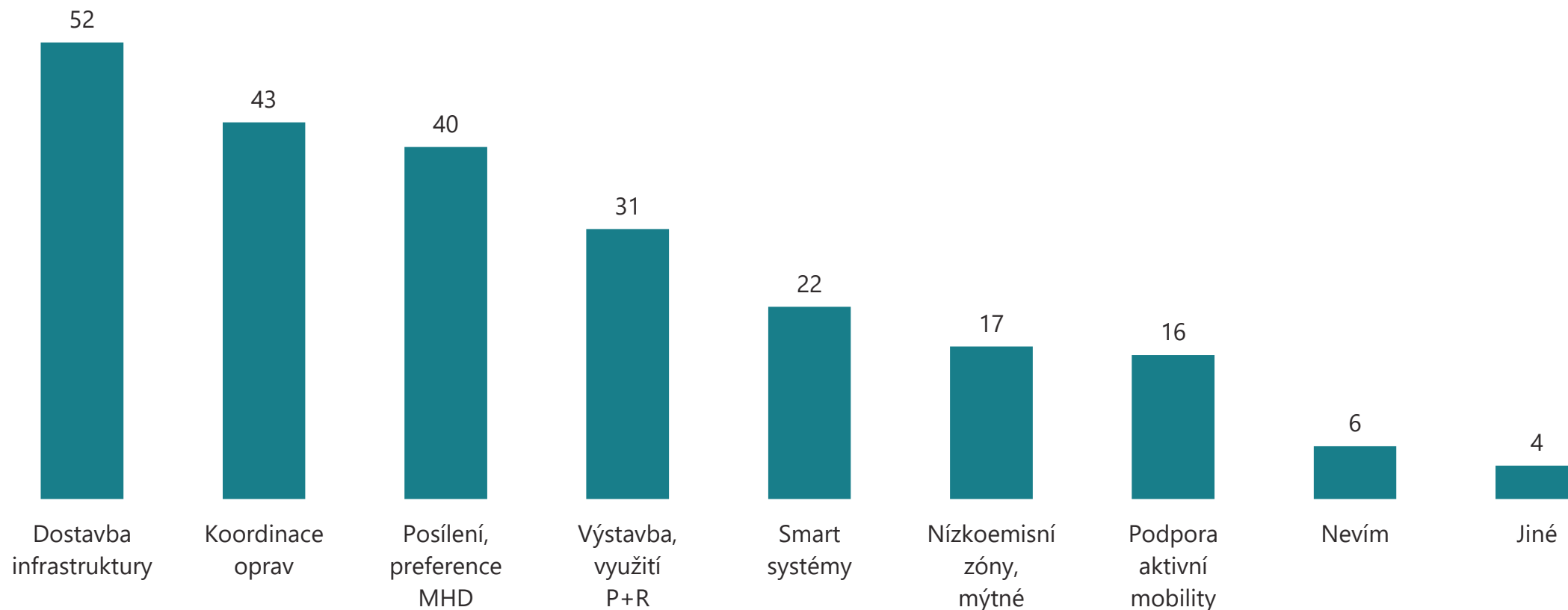


Co je podle Vás hlavní příčina vzniku dopravních zácp?
Vnímají zácpy jako problém [údaje v %]



Prioritu mají mít dostavba infrastruktury, koordinace a MHD

Voliči ANO: častěji koordinace oprav - Voliči Pirátů, Praha Sobě či STAN: častěji MHD a zklidňování dopravy



Jaké jsou podle Vás nejefektivnější způsoby řešení komplikované dopravy v Praze?
Všichni respondenti [údaje v %]

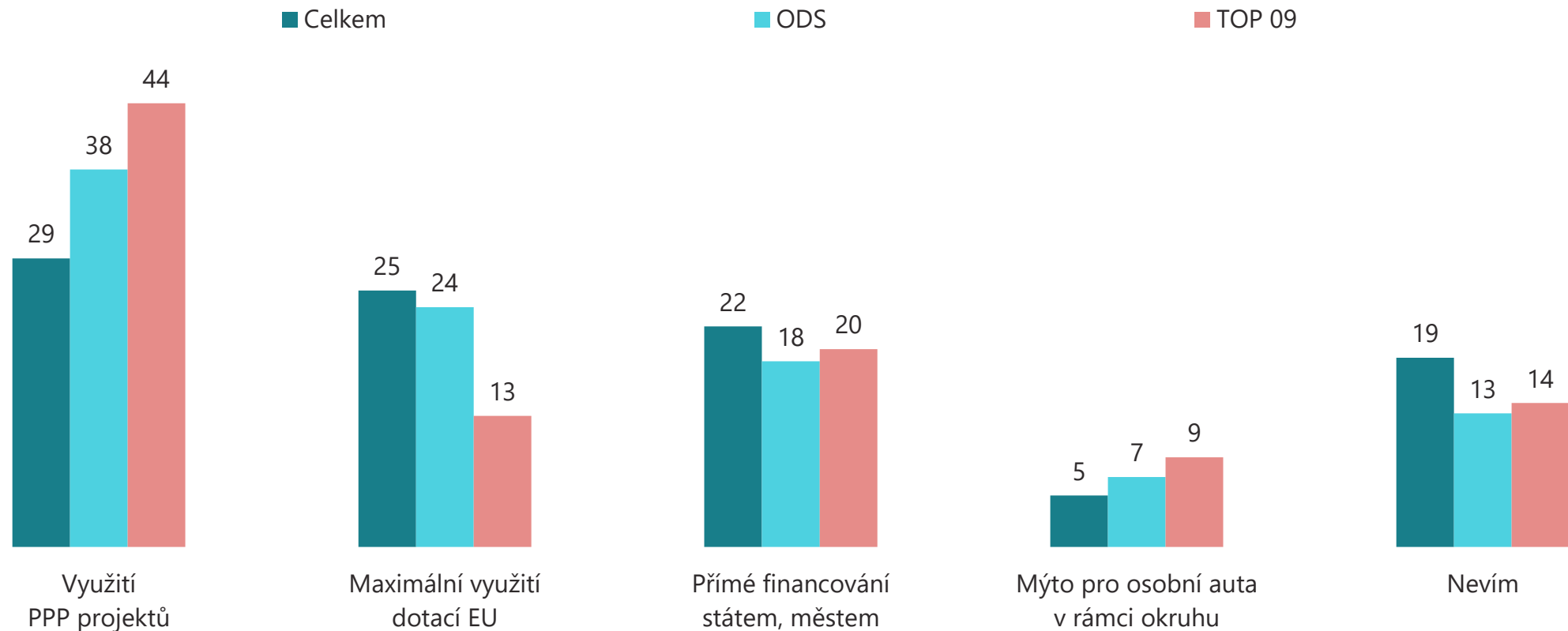


Dopravní infrastruktura



Pražané nemají jasný názor na to, jak financovat dostavbu okruhu

Voliči ODS či TOP 09 by častěji do financování zapojili soukromý sektor

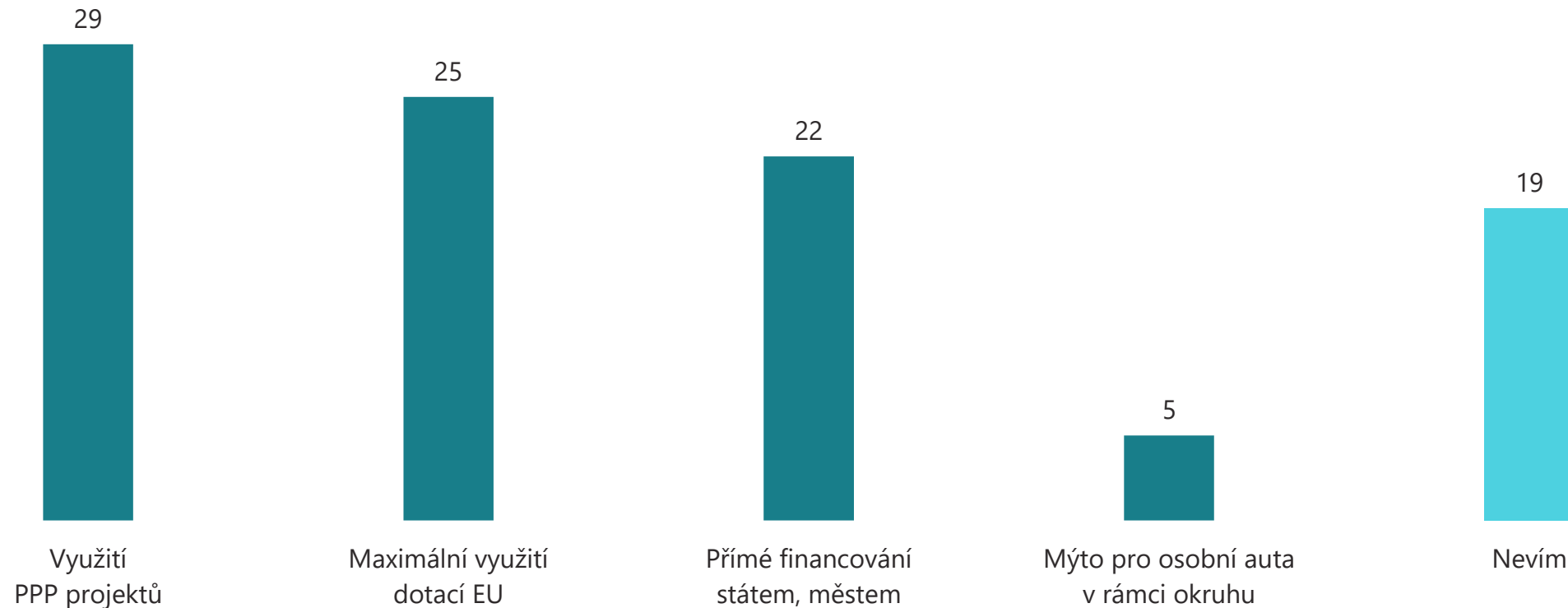


Jaký způsob financování dostavby Pražského okruhu považujete za nejvhodnější?
Všichni respondenti [údaje v %]



Pražané nemají jasný názor na to, jak financovat dopravu okruhu

Voliči ODS či TOP 09 by častěji do financování zapojili soukromý sektor

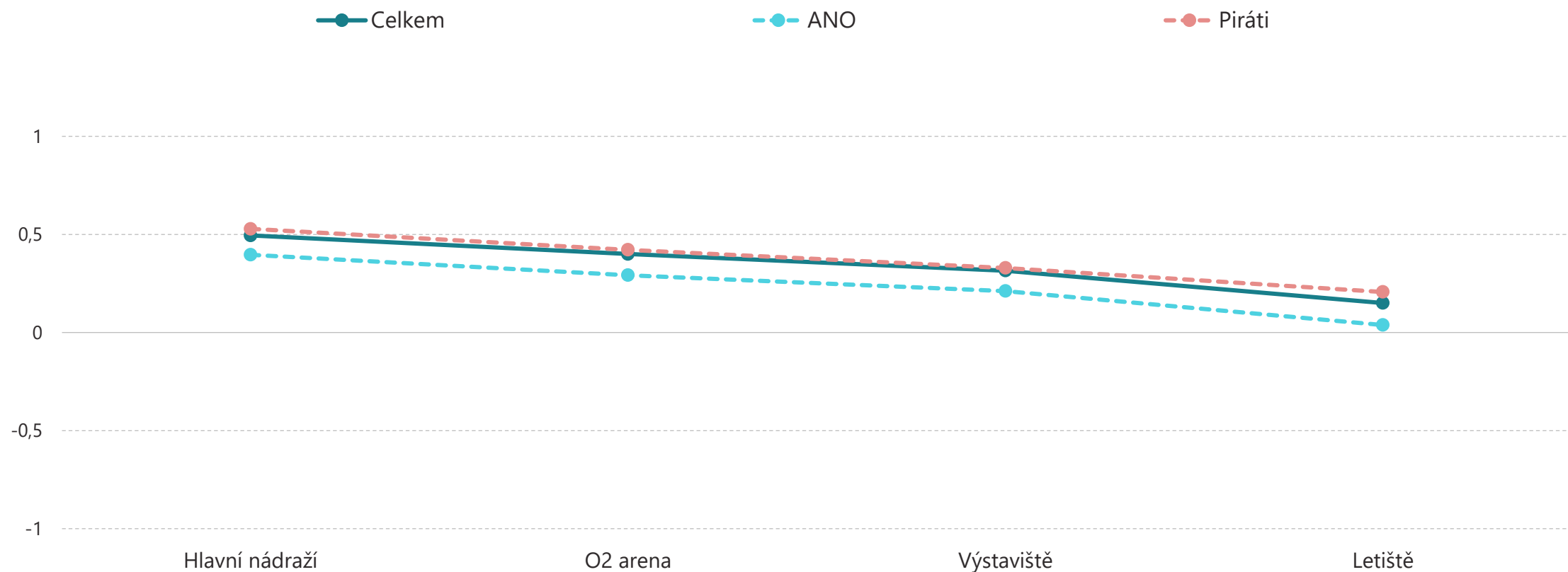


Jaký způsob financování dopravy Pražského okruhu považujete za nejvhodnější?
Všichni respondenti [údaje v %]



Nejvíce problematické je spojení na letiště

Voliče ANO častěji trápí infrastruktura pro auta, voliče Pirátů naopak pro cyklisty

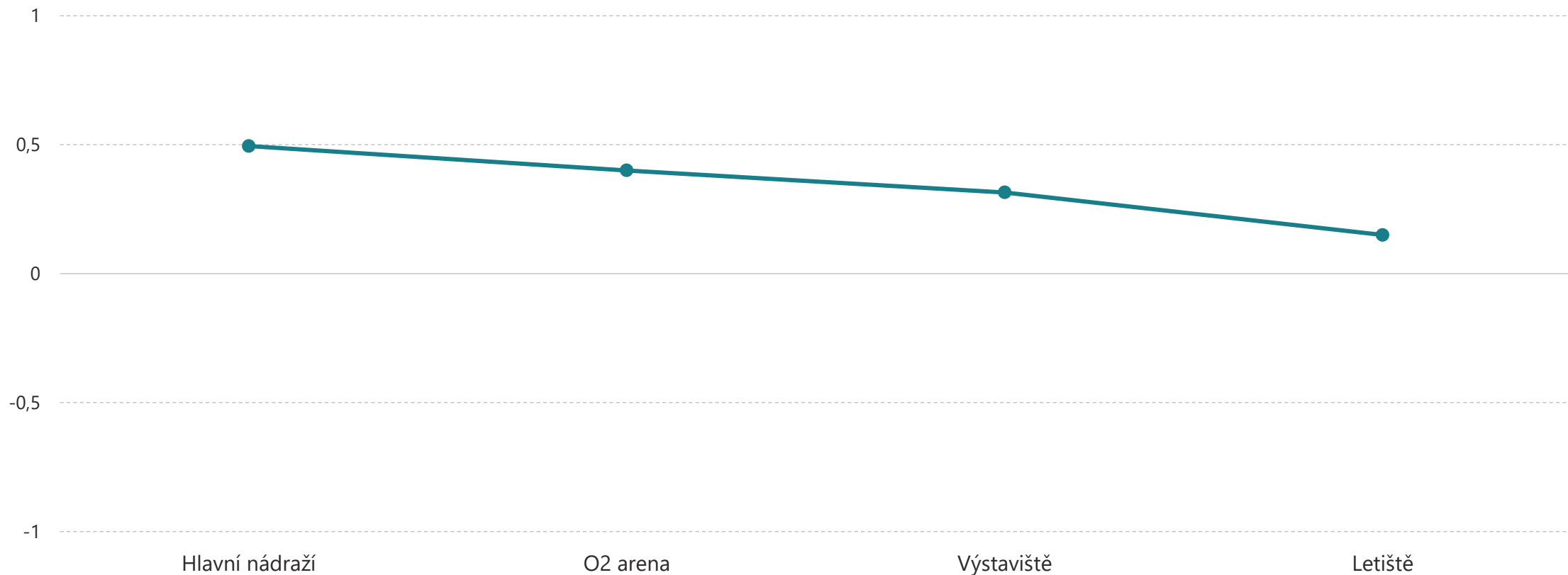


Jak hodnotíte dopravní spojení na?
Cestující MHD [průměr škály -1=nespokojeni až +1=spokojeni]



Nejvíce problematické je spojení na letiště

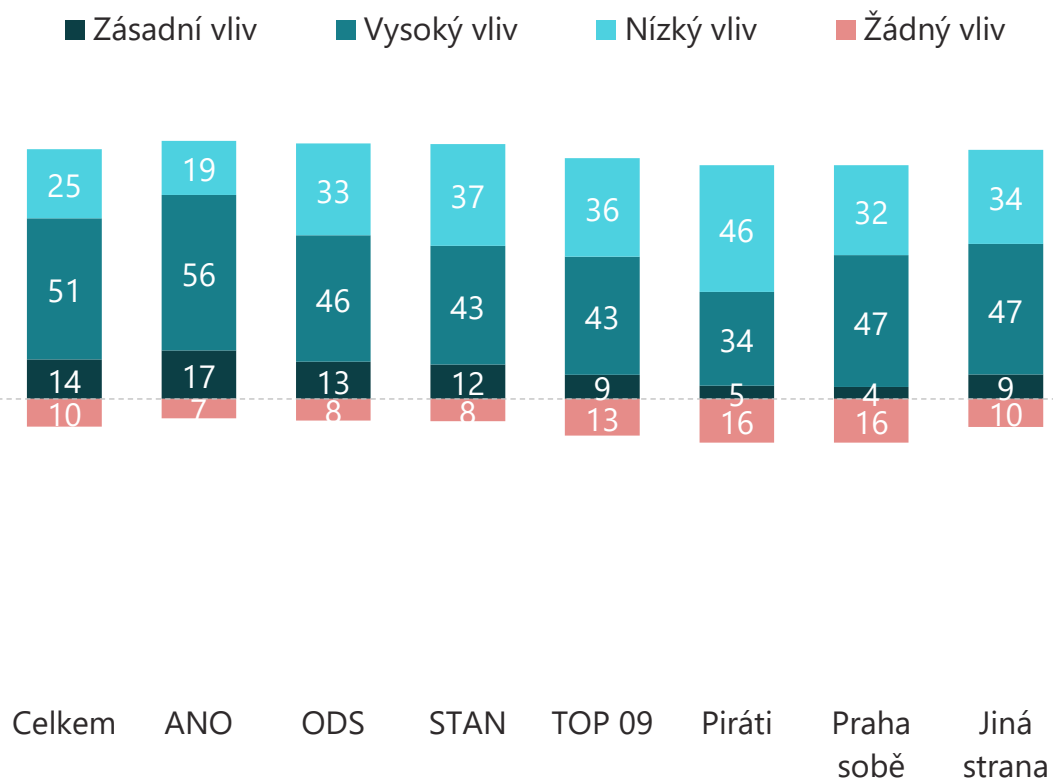
Voliče ANO častěji trápí infrastruktura pro auta, voliče Pirátů naopak pro cyklisty



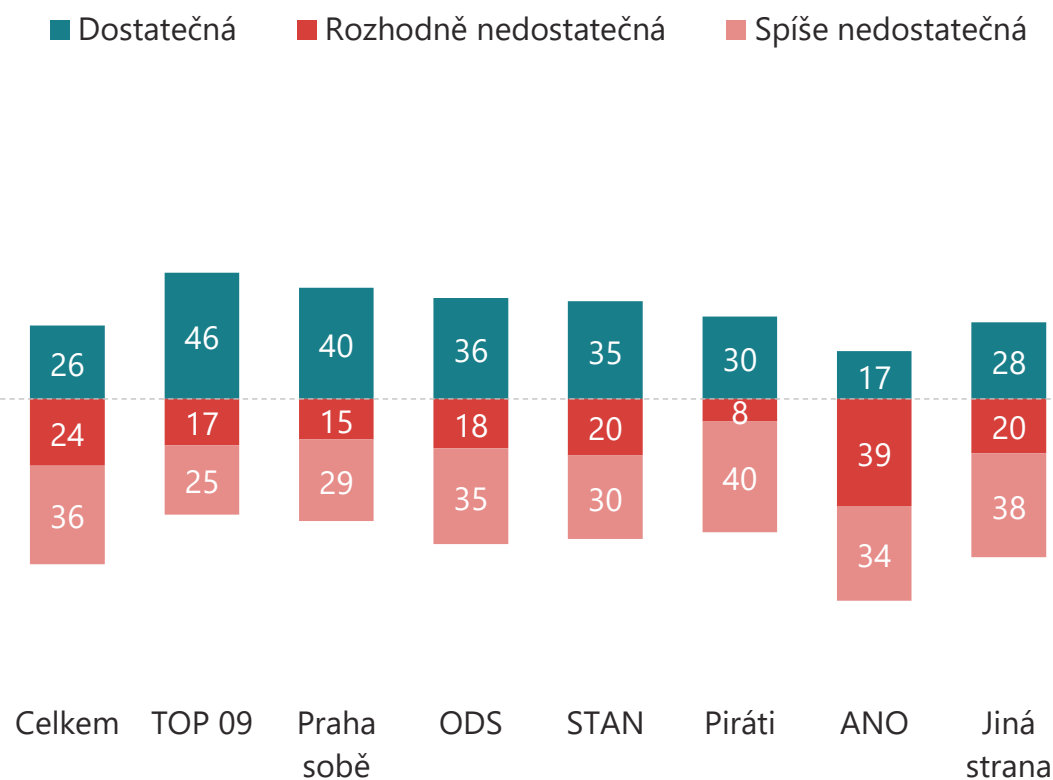
Jak hodnotíte dopravní spojení na?
Cestující MHD [průměr škály -1=nespokojení až +1=spokojení]



Dopravní uzavírky omezují prakticky každého Komunikaci (zveřejňování, oznamování) oprav ze strany vedení města Pražané považují za nedostatečnou, zejména voliči ANO



Jak hodnotíte vliv dopravních uzavírek na Váš způsob dopravy?
Všichni respondenti [údaje v %]

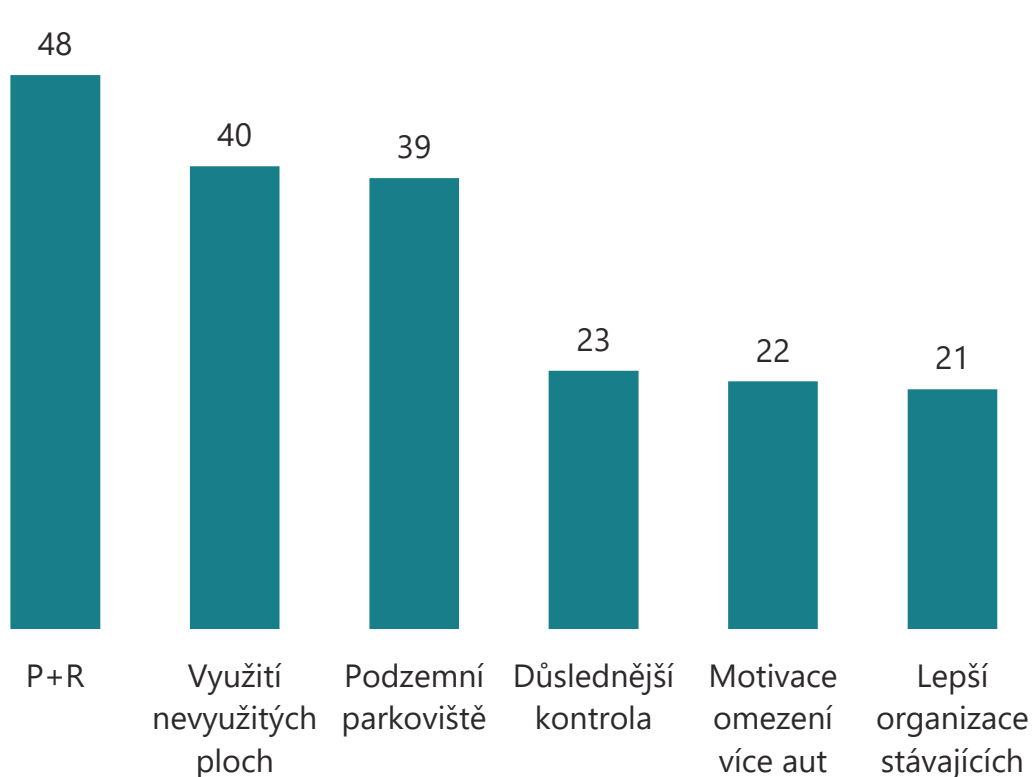


Jak hodnotíte komunikaci dopravních uzávěr ze strany vedení města?
Všichni respondenti [údaje v %]

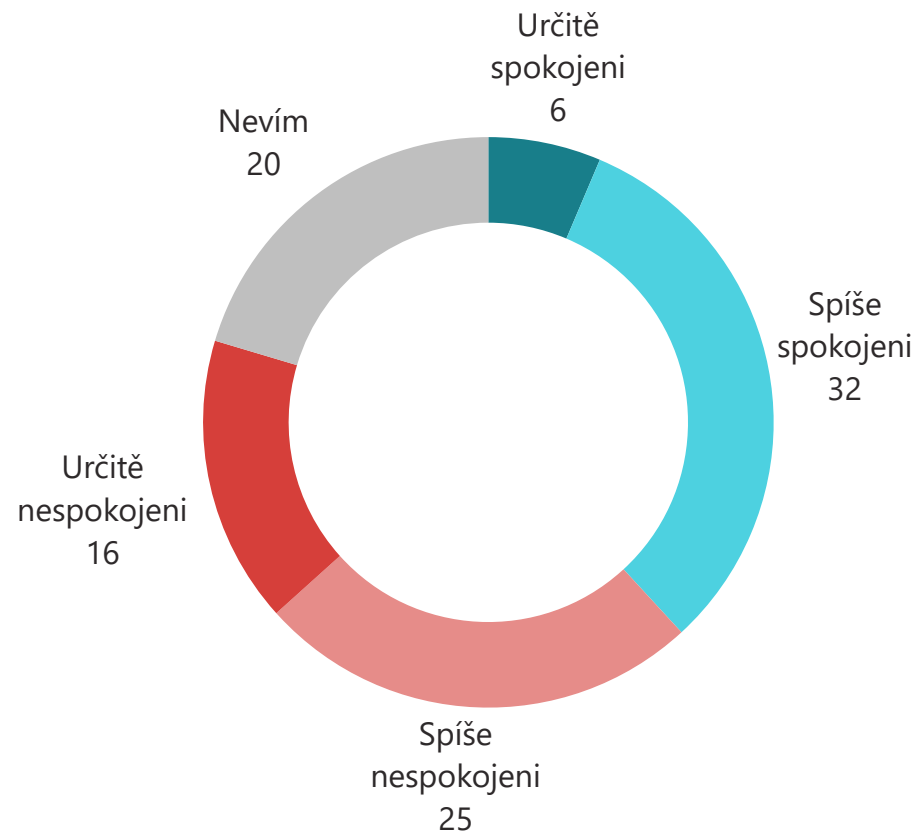


Parkování by Pražané řešili pomocí P+R a budováním nových parkovišť

Parkovací zóny mají srovnatelný podíl zastánců i odpůrců, nezávisle na lokalitě bydliště



Co by podle Vás nejvíce pomohlo vyřešit problém parkování v Praze?
Všichni respondenti [údaje v %, TOP 6]

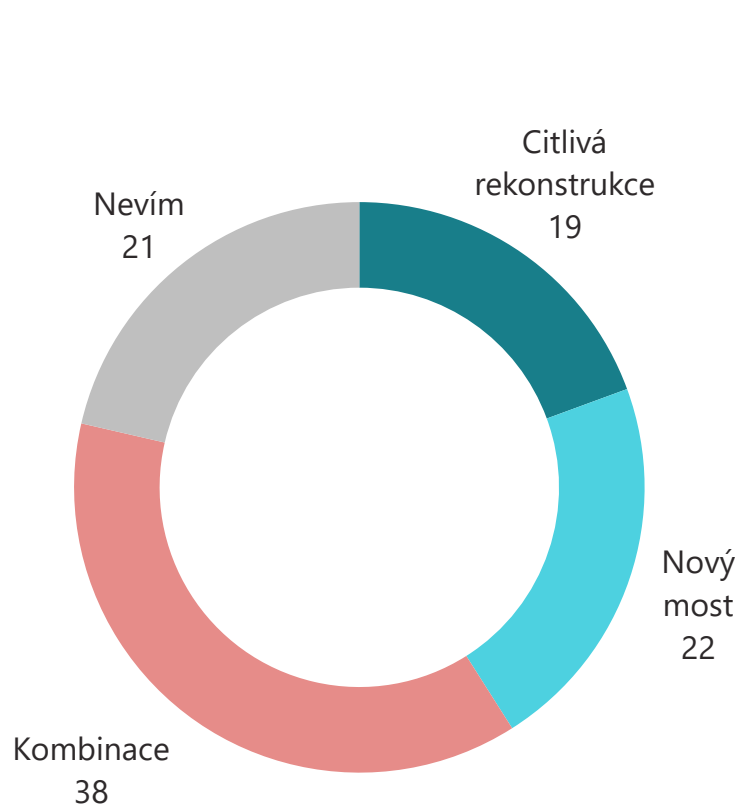


Jak jste celkově spokojeni s nastavením parkovacích zón ve Vaší MČ?
Všichni respondenti [údaje v %]

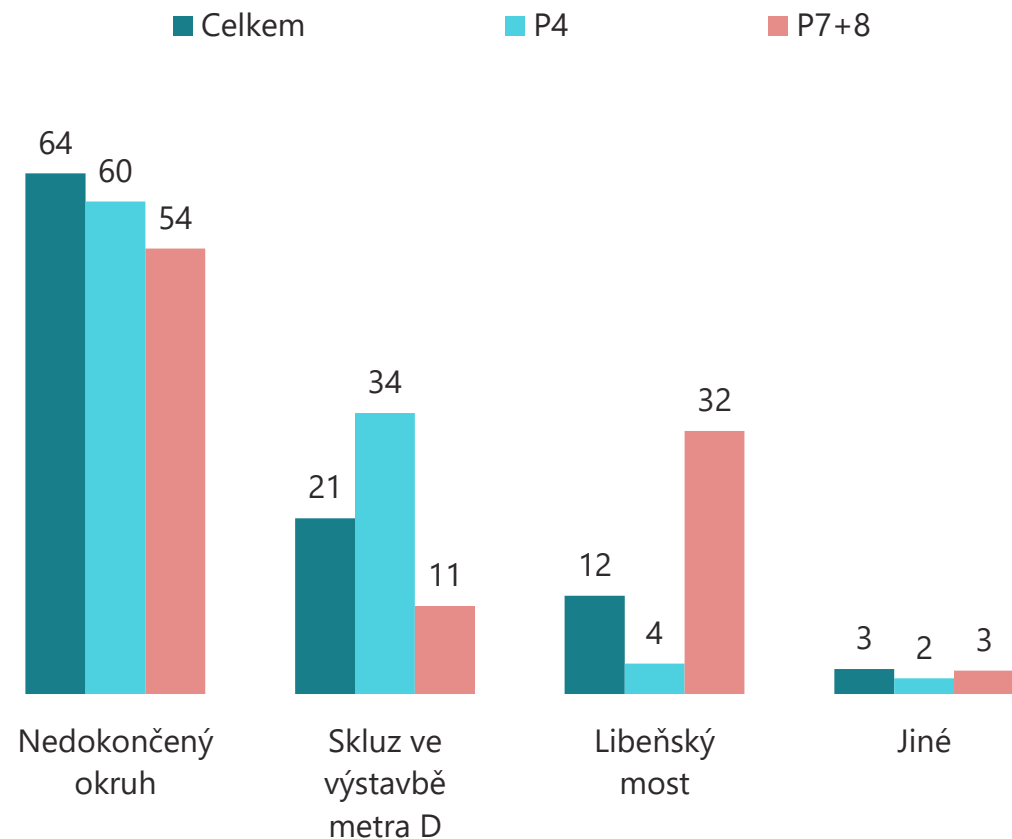


Dokončení okruhu má podle Pražanů nejvyšší prioritu

Libeňský most častěji zajímá rezidenty Prahy 7 a 8, metro D obyvatele Prahy 4



Jaký přístup k budoucímu řešení Libeňského mostu?
Všichni respondenti [údaje v %]



Který infrastrukturní problém považujete za nejpalčivější?
Všichni respondenti [údaje v %]

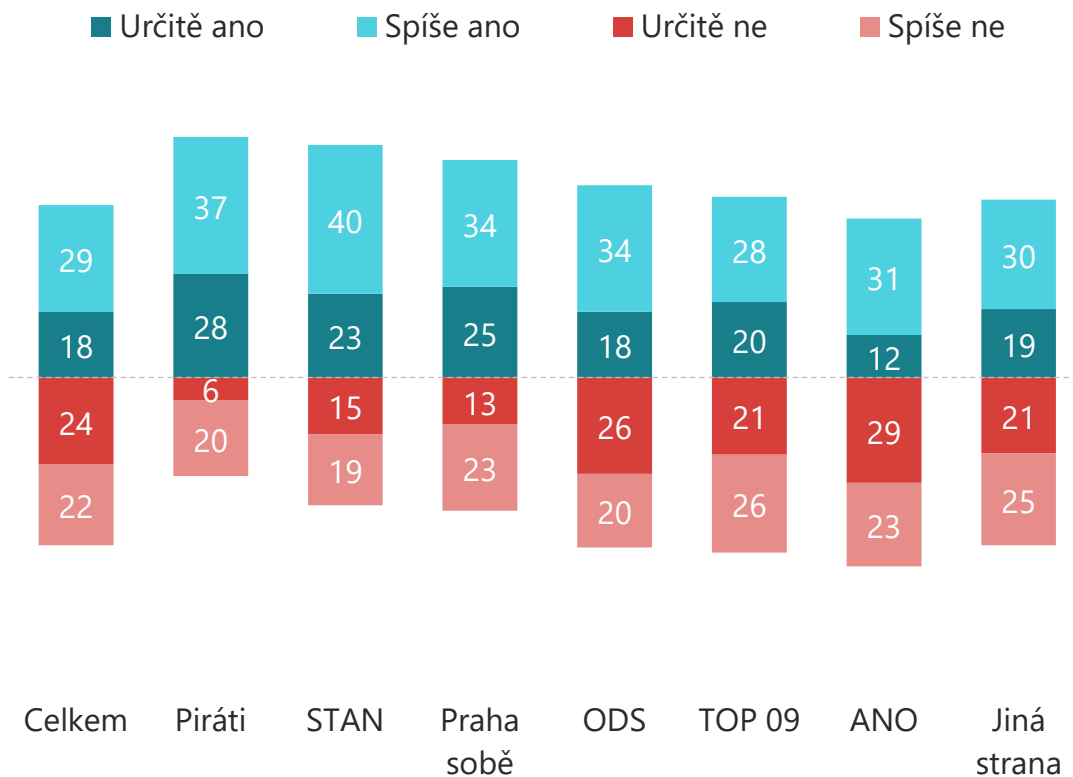


Zklidňování dopravy

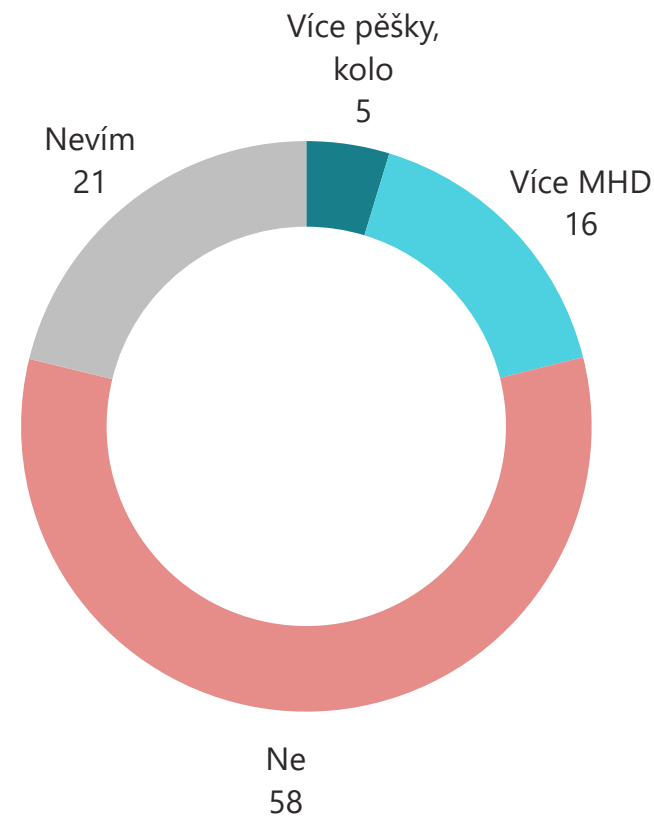


Podpora mýtného je omezená, proti jsou voliči ANO, ODS a TOP 09

Své dopravní chování by v případě jeho zavedení změnila jen pětina řidičů



Souhlasili byste se zavedením mýtného za vjezd do centra?
Všichni respondenti [údaje v %, bez neutrálních odpovědí]

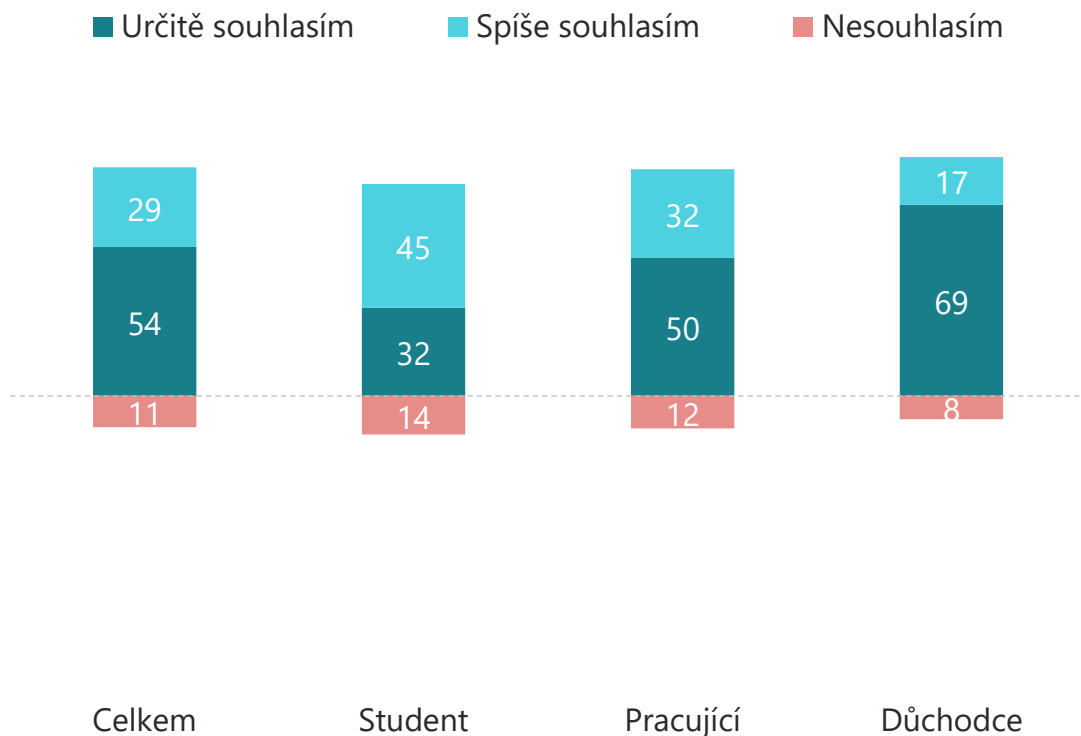


Kdyby byla v centru Prahy zavedena nízkoemisní zóna nebo mýtné...
Ti, kteří využívají jako hlavní prostředek auto/moto [údaje v %]

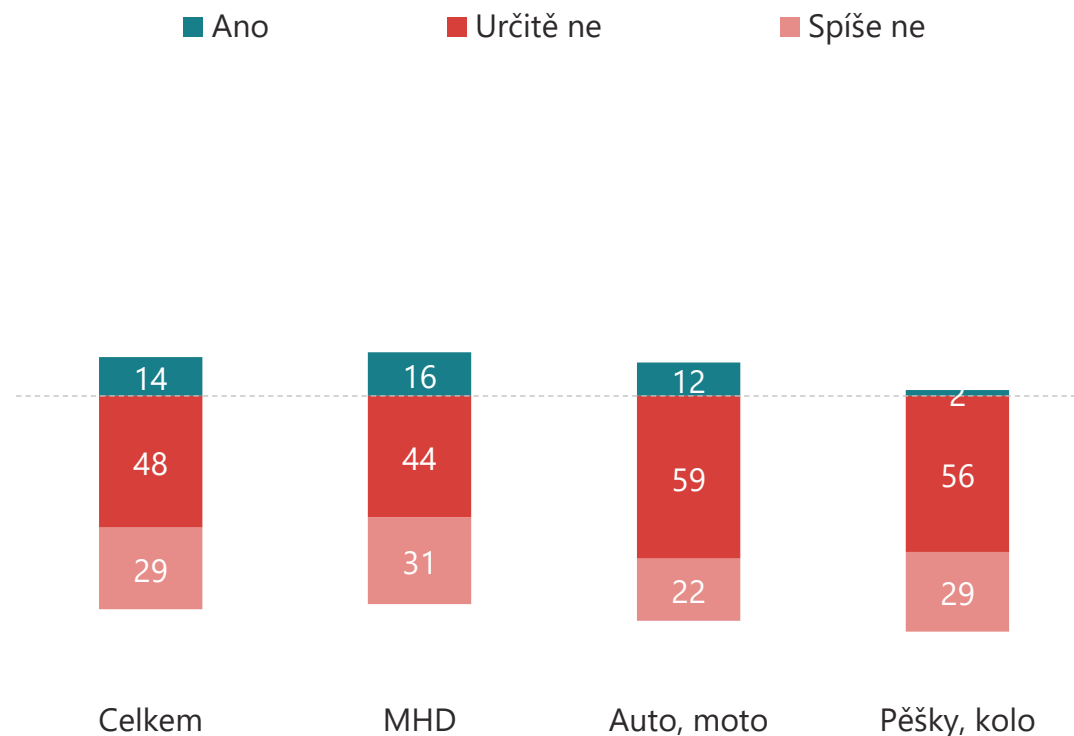


Regulace elektrokoloběžek má značnou podporu, zejména u starších

Parkování zdarma pro elektromobily naopak nechce téměř nikdo, proti jsou řidiči i chodci



Co si myslíte o nastavení pravidel pro elektrické koloběžky v Praze?
Všichni respondenti [údaje v %, bez neutrálních odpovědí]

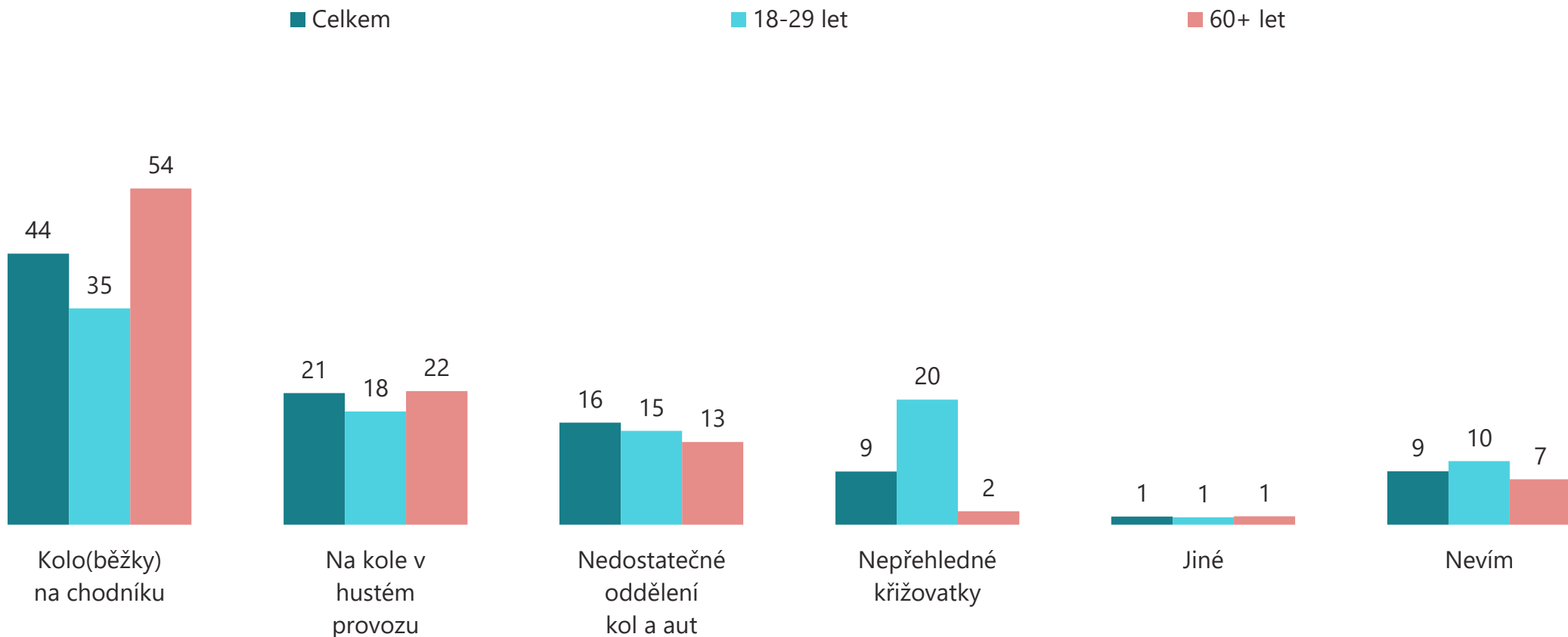


Mají mít podle Vás elektroauta parkování v Praze zdarma?
Všichni respondenti [údaje v %, bez neutrálních odpovědí]



Problematictí jsou cyklisté na chodníku a míchání cyklistů s auty

Mladí častěji upozorňují na nepřehledné křižovatky, senioři naopak na cyklisty na chodníku

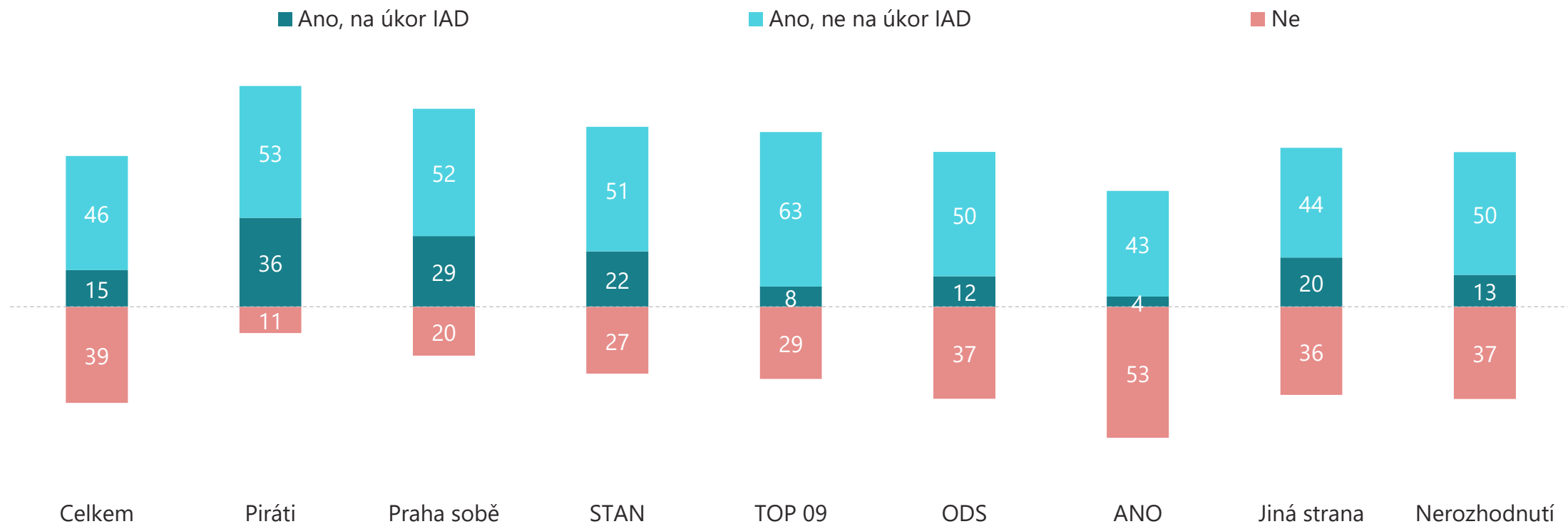


Kterou situaci při sdílení infrastruktury v Praze považujete z hlediska bezpečnosti za nejproblematictější?
Všichni respondenti [údaje v %]



Více cyklopruhů ano, ale raději bez omezování prostoru pro auta

Podpora se značně liší podle politických preferencí, proti jsou zejména voliči ANO



IAD = individuální automobilová doprava

Měly by se podle Vás rozšiřovat cyklopruhy v Praze?
Všichni respondenti [údaje v %]



Hlavní zjištění/shrnutí

Kdo nejedí sockou, není Pražák

Způsob dopravy si Pražané vybírají podle ceny a flexibility, **nechtějí ztrácet čas v zácpě**. Pražskou MHD dle vlastních slov pravidelně využívají tři čtvrtiny dotázaných. I čtyři pětiny těch, kteří běžně dávají přednost autu, se svezou alespoň občas. Pouze jeden z dvaceti respondentů uvedl, že MHD nejedí vůbec. **S kvalitou MHD jsou převážně spokojeni**, chybí jim ale soukromí a zlepšit by se podle nich mohla čistota či intervaly nočních spojů. Dvě pětiny řidičů by v ideálním případě chtěly raději jezdit MHD. Z toho, že tak nečiní, si lze domyslet, že jim nevyhovuje její současná podoba.

Tak odkud se teda berou zácpy?

Dopravní zácpy Pražané považují za hlavní nevýhodu jízdy autem i za největší problém dopravní situace na pražských silnicích. Z jejich vzniku viní hlavně **zvyšující se intenzitu provozu, ale také špatnou koordinaci uzavírek, přespolní a nedostavěnou dopravní infrastrukturu.** Dopravní situaci v Praze její obyvatelé celkově hodnotí jako neuspokojivou, **pouze jeden člověk z deseti by jí dal lepší známku než trojku.** Praha je podle nich celá rozkopaná, problematické je však hlavně centrum a Plzeňská. **Uzavírky obtěžují všechny, nejen řidiče.**

Jak to řešit? No to záleží...

Řidiči by dopravní situaci **řešili především posilováním infrastruktury.** Ostatní jim sice dávají za pravdu, obdobnou měrou se ale přiklání i k některým metodám zklidňování dopravy. Pražané se vesměs shodnou na tom, že **hlavní prioritu by měla mít dostavba okruhu,** nedohodnou se ale na tom, kdo ji má zaplatit. Nemají jasný názor ani na podobu rekonstrukce Libeňského mostu. **Praha podle nich potřebuje více parkovacích míst, moc jim ale nevoní modré zóny.** Zpoplatnění vjezdu do centra má velké množství zastánců i odpůrců, navíc by mělo malý vliv na jejich dopravní chování. Cyklopruhy ano, ale neubírat prostor pro auta. **Téměř jednomyslně však podporují regulaci elektrokoloběžek a odmítají parkování zdarma pro elektromobily či mýtné na okruhu.**



Realizátor výzkumu



Jan Burianec
Client Service Manager

+420 776 179 823
burianec@stemmark.cz



Tomáš Rychecký
Director

+420 225 986 883
rychecky@stemmark.cz

STEM  MARK

Smrčkova 2485/4
180 00 Praha 8

www.stemmark.cz
[linkedin.com/company/stemmark](https://www.linkedin.com/company/stemmark)
[facebook.com/stemmark](https://www.facebook.com/stemmark)

Pomáháme nejen našim klientům



Podporujeme výcvik asistenčních psů, kteří vracejí lidem samostatnost.



Přispíváme na humanitární pomoc a ochranu lidských práv v ČR i ve světě.



Podporujeme důstojnou péči a doprovázení na konci života.



Nejsme jen dárci. Pomáháme naším know-how při realizaci klíčových průzkumů.



Oddělení pediatrie jsme vybavili novým lehátkem pro větší komfort malých pacientů.



Přispíváme na krizovou zdravotní péči v oblastech konfliktů a epidemií.



PRO VÝZKUM

NÁZORY MĚNÍ SVĚT

- ✓ Zaručujeme Vám, že výzkum není prodej
- ✓ Chráníme údaje
- ✓ Minimalizujeme množství údajů při sběru a zpracování
- ✓ Jsme transparentní
- ✓ Máme souhlas, nebo jiný zákonný důvod pro zpracování
- ✓ Sdílíme údaje jen s výslovným souhlasem
- ✓ Respektujeme práva respondentů
- ✓ Dodržujeme pravidla řádné profesní péče
- ✓ Ručíme za subdodavatele
- ✓ Uplatňujeme dodržování principů v praxi



Dotazník na pohodu

Doporučení pro získání kvalitních dat a spokojených respondentů

Při tvorbě dotazníku využijte odborníka

Kvalitní dotazník obsahuje stimulující, srozumitelné a jednoznačné otázky, vhodně formulované s ohledem na cílovou skupinu výzkumu. Odborník dokáže vytvořit dotazovací nástroj, který je vstřícný k respondentům a vhodně je zapojí. Schopnost připravit dotazník tak, abychom porozuměli potřebám lidí, vyžaduje talent, odbornost, zkušenost a praxí vybudovanou pokoru.

Ulehčete lidem odpovídání

Témata dotazování strukturujte v logické posloupnosti, dbejte na vizuální a obsahovou ergonomii dotazníku. Proveďte pečlivou korekturu textu. Přizpůsobte dotazník různým platformám a zařízením. Otázky vedoucí k vyřazení respondenta zařaďte hned na úvod. Zohledněte potřeby různých skupin respondentů, umožněte zvětšení textu, jednoduchou navigaci, návrat a opravy.

Hlídejte délku dotazování

Čas, který respondent stráví dotazováním, je drahocenný. V dlouhém dotazníku lidé ztrácejí pozornost a klesá kvalita odpovědí. Sledujte délku dotazníku v závislosti na dotazovací metodě a tématu výzkumu. Redukujte otázky, které nejsou klíčové pro cíl výzkumu. Vyřešte lépe místa v dotazníku, při kterých respondenti obvykle předčasně ukončí dotazování.

Otestujte dotazník před spuštěním

Ponechte si dostatečný čas na tvorbu dotazníku. Zkuste si dotazník vyplnit sami, požádejte o zpětnou vazbu někoho, kdo nebyl součástí týmu při jeho tvorbě; odstup je důležitý. Poté dotazník otestujte na malém vzorku respondentů, vyhodnoťte zpětnou vazbu a teprve poté pusťte dotazník do terénu.

Vyhodnocujte spokojenost s dotazníkem

Pravidelně vyhodnocujte kvalitu dotazníků. Například monitorujte procento respondentů, kteří opustili dotazování předčasně, a hodnoty spokojenosti s dotazníkem. Porovnávejte hodnocení s minulými dotazníky a dotazníky jiných projektů. Stanovte si pravidelný proces zpětné vazby pro designery nových dotazníků.

Ukazujte respondentům, proč odpovídali

Poděkujte respondentům. Vysvětlete jim, že jejich zpětná vazba pomůže. Buďte co nejvíce konkrétní. Publikujte výstupy výzkumu a pokud je to možné, ukažte, co se na základě jejich zpětné vazby změnilo.

